



Vue du projet de restauration sur les cours d'eau de la Loisanse, la Chesnardière et du Sévinais.



Travaux :

Les travaux consistent à replacer chaque tronçon en fond de vallée en se rapprochant au maximum de leur caractéristiques naturelles (sinuosité, gabarit, pente, etc...).

L'identification des tracés historiques se fait à partir d'orthophotos et cartes historiques (archives du SLM) couplée à une analyse de terrain (lecture du paysage, relevés topographiques et pédologiques).

Dans sa globalité, ce projet représente 2,3 kilomètres de restauration (+ 600 m^l de cours d'eau) et est complété par la création de mares et bassin tampon (déconnexion des arrivées d'eaux pluviales + STEP ABERA).





En chiffres :

- 2 300 mL de remise en talweg
- 2 650 mL de clôtures
- 1114 T de granulats et alluvions (dont 933 sur sites)
- 7 347 m³ de terre déplacés dont 2600 m³ importés
- 400 mL de talus en rupture de pente
- 11 mares
- 1 bassin tampon d'eau pluviale
- 160 mL de fossé récoltant les rejets STEP de l'ABERA
- 4 ponts cadres pour les franchissements engins et bovins
- 4 franchissements hydro tube
- Suppression drainage sur 15 000 m²



Suivi :

- Suivi habitats (Corine biotopes) et morphologie avec l'ASTER 35 sur la Sévinais.



Bilan :

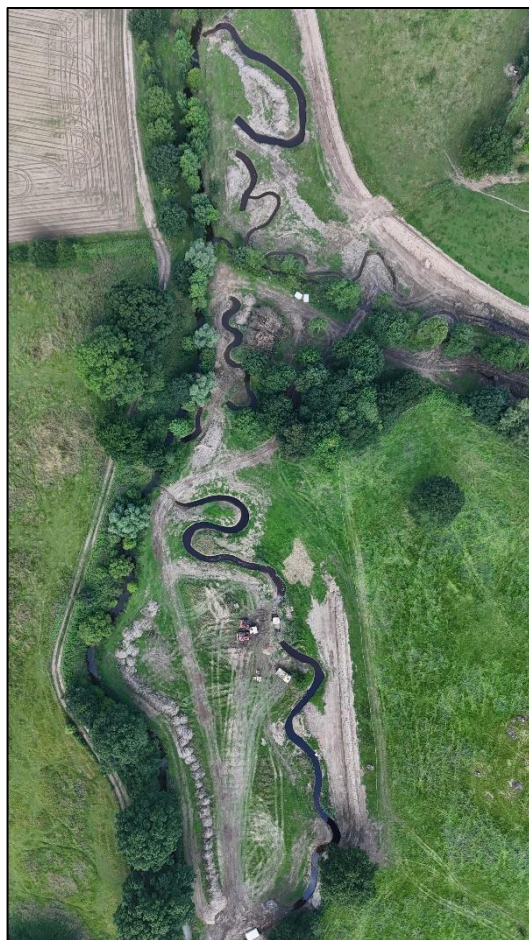
- Travaux : 268 306,92 € TTC*
- Frais connexes : 19 026,67 € TTC (pêche de sauvetage, réalisation d'une vidéo, indemnités agricoles, divers...)
- Financement : 50 % Agence de l'Eau Loire-Bretagne, 30 % Département d'Ille-et-Vilaine, 20 % Syndicat Loisanse Minette

*2 dossiers AELB : n° 230167101 et n° 240219101



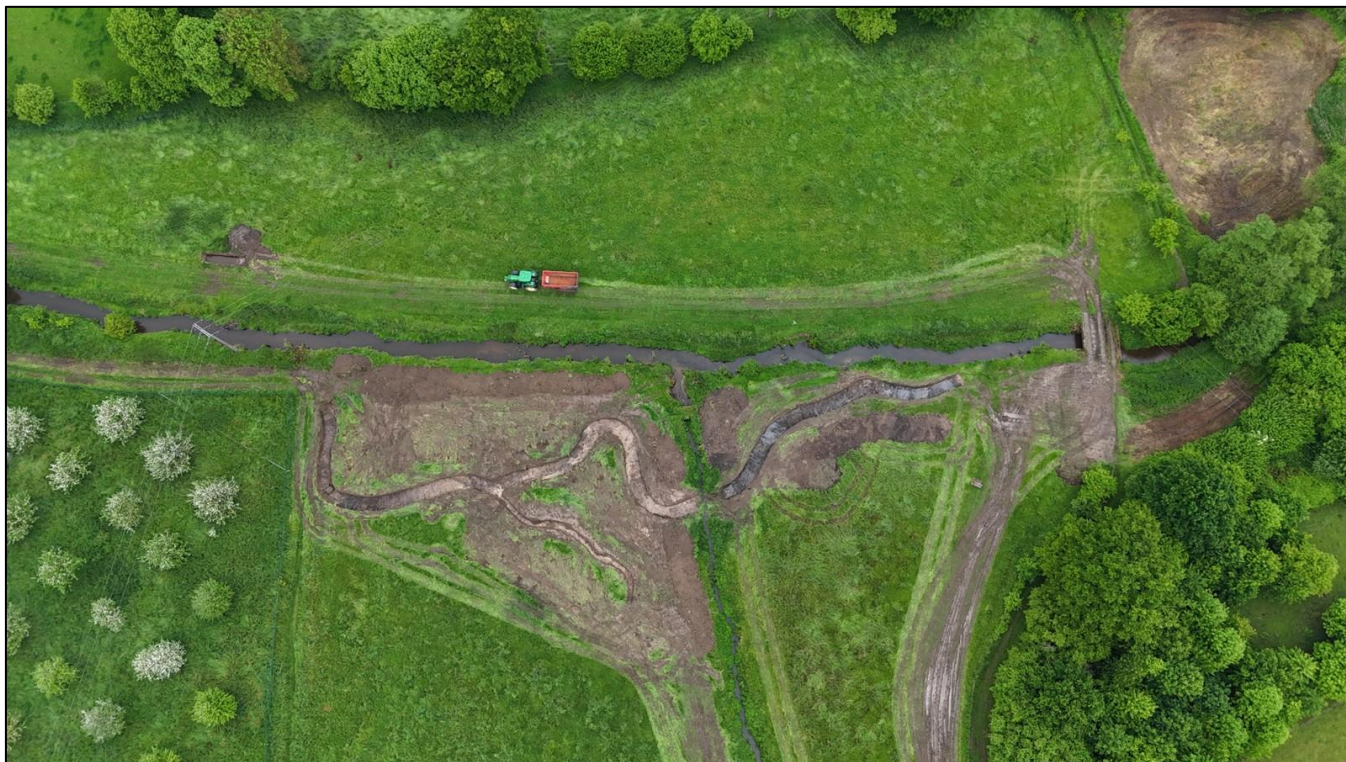
Contraintes et solutions :

Le redécoupage parcellaire induit par ces travaux de restauration est la principale contrainte pour les exploitants/propriétaires des terrains. La mise en place d'ouvrages de franchissements permet de faciliter l'accessibilité des parcelles aux engins agricoles ainsi qu'au pâturage.





Vues pendant travaux.



Vue de la Loirance et de le Chesnardière au début des travaux (création des lits en cours).



Vue de la Loirance et de la Chesnardière après travaux.



Photos 1 et 2 : installation pont cadre – **3** : passerelle chemin de randonnée – **4** : mare le long de la restauration du Sévinois – **5** : panneau de communication (réalisation 2023).



Photos 1 : filtre aval sédiment et anti-montaison – **2 :** réalisation d'une vidéo par l'entreprise [Hitachi Construction Machinery France \(HCMF\)](#) pour leur client (Agrioservices) – **3 :** pêche électrique de sauvegarde – **4 :** panneau de communication bassin versant – **5 :** passerelle du chemin de randonnée - **6** panneau de communication le bocage.



Photos 1 : bassin tampon eaux pluviales – **2** : ruisseau de la Sévinais quelques semaines après restauration – **3** : installation d'un abreuvoir.



Photos 1 : mare après travaux – **2** : panneau d'information travaux – **3** : broyage du bois par le Collectif Bois Bocage 35 (valorisation paillage et/ou chaudière collective).



Photos 1 : Inauguration des travaux – **2** : Crue du 9 janvier 2025 – **3** : Prise de vue du 13 janvier 2025.